

ro la Vittoria di domani.
Al termine della riunione al com-
mittenti e dopolavoristi sono stati
fatti numerosi fascetti di vino, fra-
menti di guerra, ed addomani a
luce.

ULTIME NOTIZIE

Duelli di artiglierie all'est

DAL QUARTIER GENERALE

DE FOEHRER, 30

Il Comando Supremo delle Forze

Armate comunica:

Sul fronte orientale non hanno

avuto luogo operazioni degne di

note. Nel Mar Nero, sottomarini

tedeschi hanno affondato 2 navi sta-

tanti complessivamente, 2 mila

tonnellate, mentre forze navali

leggere, in un breve combattimen-

to, hanno colato a picco una

cannoniera sovietica. L'Arma a-

erea ha distrutto a colpi di bomba

una unità nemica di sorveglianza.

Una grossa formazione di appa-

recchi aerei pesanti da bombar-

damento ha bombardato, in suc-

cessione, con buon successo, obiet-

ti navali e installazioni portuali

presso Boma. Nel teatro opera-

tivo del Mediterraneo sono stati ab-

batuti 15 apparecchi nemici. Du-

rante l'ultimo giorno di guerra

l'ultimo giorno di guerra sono

stati colpiti con siluri, in com-

battimenti, le navi mercantili

contro navi nemiche naviganti in

convoglio o isolatamente, 8 mer-

cantili per una stazza complessiva

di 49 mila tonnellate, un cacciator-

pediniere e tre velieri. Un altro

mercantile è stato colpito con siluri,

in combattimenti, le nostre uni-

tate hanno fatto precipitare

apparecchi nemici da bombar-

damento.

Oggi il bollettino militare

dell'Armata di Berlino, dopo

la scorsa settimana, non

ha più nulla da aggiungere

alle notizie di maggiore

importanza.

Il bollettino di Berlino

ha, peraltro, una notizia

che merita di essere men-

zionata: si tratta della

distruzione di un aereo

tedesco da parte di un

aereo sovietico.

L'Armata di Berlino

ha, peraltro, una notizia

che merita di essere men-

zionata: si tratta della

distruzione di un aereo

tedesco da parte di un

aereo sovietico.

L'Armata di Berlino

ha, peraltro, una notizia

che merita di essere men-

zionata: si tratta della

distruzione di un aereo

tedesco da parte di un

aereo sovietico.

L'Armata di Berlino

ha, peraltro, una notizia

che merita di essere men-

zionata: si tratta della

distruzione di un aereo

tedesco da parte di un

aereo sovietico.

L'Armata di Berlino

ha, peraltro, una notizia

che merita di essere men-

zionata: si tratta della

distruzione di un aereo

tedesco da parte di un

aereo sovietico.

L'Armata di Berlino

ha, peraltro, una notizia

che merita di essere men-

zionata: si tratta della

distruzione di un aereo

tedesco da parte di un

aereo sovietico.

L'Armata di Berlino

ha, peraltro, una notizia

che merita di essere men-

zionata: si tratta della

distruzione di un aereo

tedesco da parte di un

aereo sovietico.

L'Armata di Berlino

ha, peraltro, una notizia

che merita di essere men-

zionata: si tratta della

Il Convegno dell'autarchia

degli acciai speciali a Milano

morto in un incidente ferroviario

Anche sua moglie ed altri

cinque viaggiatori deceduti

ORVIEITO, 30.

Sul tratto ferroviario Chiasso-Or-

vieto, un elettrotreno proveniente

da Firenze ha investito stamane

un altro elettrotreno che si trova-

va in partenza per Chiasso. L'in-

cidente è avvenuto a 10 chilometri

dalla stazione di Chiasso. L'auto-

motrice, che trasportava 150 pas-

sengeri, è andata distrutta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

locomotiva è rimasta intatta. La

POLITICA FINANZIARIA IN LINEA

La riunione

del Consiglio della Confederazione

delle aziende del Credito e della Assicurazione

La sottoscrizione dei buoni quinquennali ha raggiunto

i 12 miliardi 11 milioni e 668 mila lire - La

conversione dei buoni novennali del 4 al 5 per cento

ROMA, 30.

Ha avuto luogo il Consiglio della

Confederazione Fascista delle A-

ziende del Credito e della Assicu-

razione. Alla riunione sono inter-

venuti il Ministro delle Finanze, il

Ministro delle Corporazioni, un rap-

presentante del P.N.F. e il Capo del

Ripartimento per la Difesa del Ri-

pario. Il Presidente della Confede-

razione, l'ingegner Giovanni Euse-

bio, ha presieduto la riunione. La

riunione ha discusso la situazione

finanziaria delle aziende del Credito

e della Assicurazione. Il Ministro

delle Finanze ha riferito che la

sottoscrizione dei buoni quinquen-

nali ha raggiunto i 12 miliardi 11

milioni e 668 mila lire. Il Minis-

tro delle Finanze ha annunciato

che la conversione dei buoni nove-

nnali del 4 al 5 per cento sarà

effettuata a partire dal 1° agosto.

Il Consiglio ha discusso anche

la situazione finanziaria delle

aziende del Credito e della Assicu-

razione. Il Ministro delle Finanze

ha riferito che la situazione

finanziaria delle aziende del Credito

e della Assicurazione è soddisfa-

cente. Il Consiglio ha discusso

anche la situazione finanziaria

delle aziende del Credito e della

Assicurazione. Il Ministro delle

Finanze ha riferito che la situa-

zione finanziaria delle aziende del

Credito e della Assicurazione è

satisfacente. Il Consiglio ha

discusso anche la situazione

finanziaria delle aziende del

Credito e della Assicurazione.

Il Ministro delle Finanze ha

riferito che la situazione finan-

ziaria delle aziende del Credito

e della Assicurazione è soddisfa-

cente. Il Consiglio ha discusso

anche la situazione finanziaria

delle aziende del Credito e della

Assicurazione. Il Ministro delle

Finanze ha riferito che la situa-

zione finanziaria delle aziende del

Credito e della Assicurazione è

satisfacente. Il Consiglio ha

discusso anche la situazione

finanziaria delle aziende del

Credito e della Assicurazione.

Il Ministro delle Finanze ha

riferito che la situazione finan-

ziaria delle aziende del Credito

e della Assicurazione è soddisfa-

cente. Il Consiglio ha discusso

anche la situazione finanziaria

delle aziende del Credito e della

Assicurazione. Il Ministro delle

Finanze ha riferito che la situa-

zione finanziaria delle aziende del

Credito e della Assicurazione è

satisfacente. Il Consiglio ha

discusso anche la situazione

finanziaria delle aziende del

Credito e della Assicurazione.

Il Ministro delle Finanze ha

riferito che la situazione finan-

ziaria delle aziende del Credito

e della Assicurazione è soddisfa-

cente. Il Consiglio ha discusso

anche la situazione finanziaria

delle aziende del Credito e della

Assicurazione. Il Ministro delle

Finanze ha riferito che la situa-

zione finanziaria delle aziende del

Credito e della Assicurazione è

satisfacente. Il Consiglio ha

discusso anche la situazione

finanziaria delle aziende del

Credito e della Assicurazione.

Il Ministro delle Finanze ha

riferito che la situazione finan-

ziaria delle aziende del Credito

L'inchiesta americana

per lo scandalo Knox

BUENOS AIRES, 30.

Il comitato parlamentare navale

degli Stati Uniti ha iniziato l'in-

chiesta per accertare la verità circa

le recenti rivelazioni del Ministro

della Marina Knox concernenti il

problema dei petroli che vanno

rapidamente esaurendosi negli Sta-

ti Uniti ed ha aperto un'inchiesta

circa lo scandalo relativo al con-

tratto stipulato da Knox con la

Standard Oil.

L'inchiesta americana

per lo scandalo Knox

BUENOS AIRES, 30.

Il comitato parlamentare navale

degli Stati Uniti ha iniziato l'in-

chiesta per accertare la verità circa

le recenti rivelazioni del Ministro

della Marina Knox concernenti il

problema dei petroli che vanno

rapidamente esaurendosi negli Sta-

ti Uniti ed ha aperto un'inchiesta

circa lo scandalo relativo al con-

tratto stipulato da Knox con la

Standard Oil.

L'inchiesta americana

per lo scandalo Knox

BUENOS AIRES, 30.

Il comitato parlamentare navale